

# REMORQUES MOIROUD

*Fabrication Française*

A46 Nord

A6

RÉGION  
LYONNAISE

Gare de la Part-Dieu

LYON

Rocade Est

Eurexpo

Genève

Aéroport  
Lyon-St Exupéry



Tél. +33 (0)4 78 40 95 27 - Fax +33 (0)4 78 40 96 26 - Mail : [contacts@remorquesmoiroud.fr](mailto:contacts@remorquesmoiroud.fr)

Z.I. Le Chanay - 9, rue Marius Berliet - 69720 SAINT-BONNET DE MURE

MARQUE ET MODELES DEPOSES



ZI Le Chanay  
9, rue Marius Berliet  
69720 SAINT-BONNET-DE-MÛRE

Tél. +33 (0)4 78 40 95 27  
Fax +33 (0)4 78 40 96 26

contacts@remorquesmoiroud.fr  
dcommercial@remorquesmoiroud.fr  
commercial@remorquesmoiroud.fr

**Vous pouvez consulter notre brochure sur le site :  
[www.remorquesmoiroud.com](http://www.remorquesmoiroud.com)**

# SOMMAIRE

- Remorque PORTE-ENGIN.....	1 - 6
- Equipements .....	7
- Options .....	8
- Remorque FREINAGE PNEUMATIQUE .....	9 - 10
- Remorque PORTE-NACELLE .....	11 - 12
- Remorque ESPACE-VERT .....	13 - 14
- Remorque BASCULANTE .....	15 - 16
- Remorque BASCULANTE DOUBLE FONCTION ...	17
- Remorque UTILITAIRE.....	18
- Remorque PLATEAU .....	19 - 20
- Remorque CITERNE .....	21 - 22
- Remorque pour GROUPE ELECTROGENE .....	23 - 26
- CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE .....	27
- S.A.V.	

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- timon articulé réglable en hauteur avec anneau 68 x 42  
*(autre type d'accrochage sur demande)*
- freinage à inertie et recul automatique
- suspension à roues indépendantes
- garde-boue en acier
- plancher en acier
- 4 points d'arrimage
- 2 rampes AR de chargement en acier
- 1 béquille avant + 2 béquilles AR
- éclairage et signalisation 12 ou 24 volts par prise 13 broches
- apprêt antirouille + peinture de finition

## OPTION

- roue de secours avec support
- roue jockey avant  
*(à la place de la béquille)*
- butée avant de calage
- adaptateur 13/7 broches
- feux à leds  
*(bi-voltage 12-24 volts)*
- revêtement bois supplémentaire  
*(pour transport rouleau compacteur)*
- galvanisation à chaud du châssis
- plancher en aluminium à damier  
*(au lieu d'acier)*
- rampes AR de chargement en aluminium

Les dimensions et poids indiqués sont des modèles les plus utilisés.  
Ces caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.  
Autres dimensions possibles sur demande

## TB 1250 PR

1 m 50 x 0 m 95  
P.T.C. 1000 ou 1350 kg  
C.U. maxi : 950 kg



## TR 1500 P.T.C. 1500 à 1600 kg

**version CH**  
2 m 50 x 1 m 20  
C.U. maxi : 1150 kg



**version PR**  
2 m x 1 m 15  
C.U. maxi : 1100 kg



## TR 2400 P.T.C. 1800 à 2500 kg

### version B

2 m 50 x 1 m 20

C.U. maxi : 1880 kg



### version C

3 m x 1 m 45

C.U. maxi : 1840 kg



## TR 3200

### version PR

3 m x 1 m 45

P.T.C. 3000 kg

C.U. : 2240 kg



## ECO 320

### version A

3 m 50 x 1 m 70

P.T.C. 3200 kg

C.U. : 2400 kg



## ECO 350 P.T.C. 3500 kg

### version PR

3 m x 1 m 45  
C.U. 2720 kg



### version A

3 m 50 x 1 m 70  
C.U. 2700 kg



### version B

4 m x 1 m 70  
C.U. 2650 kg



autres dimensions possibles sur demande  
exemple : 4 m x 1 m 92



## ECO 350 - versions spéciales P.T.C. 3500 kg

spéciale SLT 415 - 4 m x 1 m 85 (avec 3<sup>e</sup> rampe)



4 m x 2 m avec plancher surélevé  
et pan arrière avec cassure



Avec timon cintré pour hauteur  
d'accrochage plus importante



## LX 350

Timon KNOTT, réglable par manivelle  
3 m 50 x 1 m 70  
P.T.C. 3500 kg  
C.U. 2700 kg



## TR 3500

**version CH**  
4 m x 1 m 70  
P.T.C. 3500 kg  
C.U. : 2620 kg

autres dimensions possibles sur demande :  
exemple : 4 m 50 x 2 m



3 essieux de capacité unitaire 1350 kg et en option 3 essieux 1600 kg

## ÉQUIPEMENTS

timon réglable à 2 pièces crantées  
sur SP900, TB 1250 et TR 1500



timon KNOTT à réglage par manivelle pour LX 350



timon AL-KO à parallélogramme,  
1 seule pièce crantée et assistance au relevage par compas à gaz  
(pour TR 3200, ECO 320 et ECO 350)



garde-boue indépendants et démontables, en acier



point d'arrimage  
et béquille arrière



## OPTIONS

butée avant de calage réglable



feux à leds (bi-voltage 12/24 volts)



fixation rapide  
par goupille  
clips



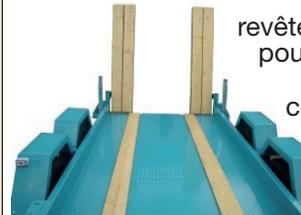
rampes en acier poinçonné ou en aluminium



roue de secours  
avec support



revêtement bois  
pour transport  
rouleau  
compacteur



indicateur visuel de  
desserrage des roues



## TR 6000 plateau P.T.C. 5000 à 8000 kg

### version A

4 m 50 x 1 m 80

C.U. 4200 kg



### version C

4 m 50 x 1 m 96

C.U. 6000 kg



### version RSP

4 m 50 x 2 m 40

C.U. maxi : 5700 kg



### Equipements :

freinage pneumatique + frein de stationnement mécanique par manivelle – 1 béquille avant + 2 béquilles AR  
timon réglable avec anneau 68 x 42 (hauteurs d'accrochage à préciser) – points d'arrimage  
plancher en tôle larmée 4/6 (complet en option) – 2 rampes AR de chargement en acier  
éclairage et signalisation 24 volts par 2 prises (1 prise 24N + 1 prise 24S) – apprêt antirouille + peinture de finition

### Options :

relevage des rampes AR par vérins hydrauliques et pompe manuelle ou électrique  
roue de secours – feux à leds – indicateurs visuels de desserrage des roues

## TR 6000 avec carrosserie

**FOURGON** avec roues extérieures ou roues encastrées



**BACHEE**  
avec ou sans porte latérale



plateau avec pan arrière cassé pour transport d'engin avec garde au sol faible  
dimensions sur demande

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- timon fixe avec tête à rotule 50 mm  
(hauteur d'accrochage : 0 m 40)
- freinage à inertie et recul automatique
- suspension à roues indépendantes
- garde-boue en acier
- plancher en acier et sur certains modèles cassure à l'arrière
- 4 points d'arrimage
- 2 rampes AR de chargement en acier
- 1 béquille ou 1 roue jockey avant
- 2 béquilles AR
- éclairage et signalisation 12 volts par prise 13 broches
- apprêt antirouille + peinture de finition

## OPTION

- timon articulé réglable en hauteur avec anneau 68 x 42
- roue de secours
- roue jockey avant  
(à la place de la béquille)
- butée avant de calage
- adaptateur 13/7 broches
- éclairage en 24 volts
- feux à leds (bi-voltage 12-24 volts)
- galvanisation à chaud du châssis
- treuil manuel avec sangle ou câble  
(pour nacelle à chenilles)
- indicateurs visuels de desserrage des roues

dimensions et charge utiles : suivant le type de machine à transporter

## SPÉCIALE NACELLE

**TB 1250** 2 m 50 x 1 m  
C. U. 850 kg

**TR 1500** 2 m 50 x 1 m 20  
C.U. 1140 kg



plancher avec  
cassure  
sur le pan arrière



2 m 50 x 1 m 20 P.T.C. 2400 kg  
C.U. 1750 kg

3 m x 1 m 45 P.T.C. 3000 – 3200 – 3500 kg  
C.U. : 2300 – 2500 – 2800 kg



**ECO 350** 4 m x 1 m 45  
P.T.C. 3500 kg  
C.U. 2730 kg



timon fixe  
boule Ø 50 mm



**ECO 350** 4 m 50 x 1 m 70  
P.T.C. 3500 kg  
C.U. 265



autres dimensions possibles sur demande

## SPÉCIALE ESPACE VERT

Remorque avec roues sous le plateau, pan arrière cassé et rampes de chargement

1 essieu  
PTC de 750 à 1600 kg



2 essieux  
PTC de 1800 à 3500 kg



3 essieux  
PTC 3500 kg



Remorque avec roues extérieures ou roues sous le plateau



Dimensions et charge utile sur demande



1 essieu : PTC de 750 à 1600 kg



2 essieux : PTC de 2000 à 3500 kg



3 essieux : PTC 3500 kg



### ÉQUIPEMENT POSSIBLE :

- . 2 rampes ou pont arrière de chargement
- . ridelles avant et latérales
- . réhausses grillagées amovibles
- . timon réglable

**1 essieu**  
PTC de 750 à 1600 kg



**2 essieux**  
PTC de 2000 à 3500 kg



basculement par pompe manuelle



- autres options principales possibles :
- . basculement par pompe électrique
  - . timon réglable en hauteur
  - . pont arrière de chargement complet
  - . réhausse grillagées amovibles
  - . ridelles en tôle nervurée
  - . coffre pour rangement sangles



**Dimensions et charge utile sur demande**

### 1 essieu

PTC de 750 à 1600 kg  
basculement par pompe manuelle



### 2 essieux

PTC de 2000 à 3500 kg  
basculement par pompe électrique 12 volts



#### . Equipements :

attelage à boule – béquille avant freinage à inertie et recul automatique + frein de stationnement  
ridelles hauteur 0 m 35 – éclairage et signalisation – apprêt antirouille + peinture de finition

#### . Options :

roue jockey avant – timon articulé réglable en hauteur – batterie 12 volts – roue de secours  
éclairage et signalisation par feux à leds – réhausse amovibles grillagées ou tôlees en aluminium

## BASCULANTE + PORTE ENGIN

2 essieux – PTC de 2000 à 3500 kg  
 basculement par pompe électrique 12 volts



1 porte arrière pour version bennage et 2 rampes de chargement en aluminium avec emplacement à l'avant



rampes  
aluminium  
d'origine

protection pompe et  
offre à batterie d'origine



réhausse grillagées



réhausse aluminium



### . Equipements :

attelage à boule – béquille avant freinage à inertie et recul automatique + frein de stationnement  
 ridelles hauteur 0 m 35 – éclairage et signalisation – apprêt antirouille + peinture de finition

### . Options :

roue jockey avant – timon articulé réglable en hauteur – batterie 12 volts – roue de secours  
 éclairage et signalisation par feux à leds – réhausse amovibles grillagées ou tôlees en aluminium

roues extérieures au plateau – 1, 2 ou 3 essieux



P.T.C. de 750 à 3500 kg

roues sous le plateau



exemples d'options :

réhausses grillagées, timon réglable, roue de secours, roue jockey, rampes arrière, etc...

**Dimensions et charge utile sur demande**

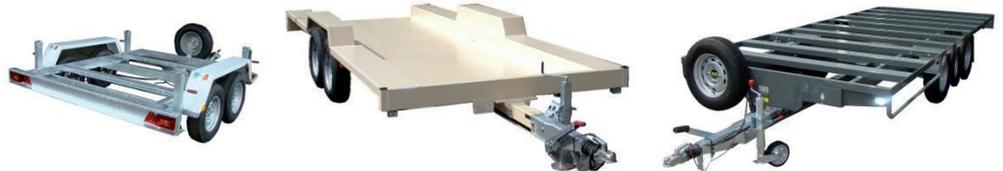
## NU OU A CARROSSER, AVEC OU SANS PLANCHER

**1 essieu**  
PTAC de  
750 à 2500 kg



**2 essieux**  
PTC de  
750 à 3500 kg

**3 essieux**  
PTC 3500 kg



### Equipements :

freinage à inertie avec recul automatique et frein de stationnement mécanique  
suspension à roues indépendantes – 1 béquille avant ou 1 roue jockey – timon fixe avec boule 50 mm  
ou timon articulé réglable en hauteur avec anneau – éclairage et signalisation 12 volts (ou 24 volts sur demande)  
par feux à ampoules ou par feux à leds – apprêt antirouille + peinture de finition ou galvanisation à chaud



## ROUES SOUS PLATEAU

**1 essieu** : PTC de 750 à 1600 kg – **2 essieux** : PTC de 1800 à 3500 kg – **3 essieux** : PTC 3500 kg



### Equipements :

freinage à inertie et recul automatique + frein de stationnement – suspension à roues indépendantes  
béquille avant - attelage auto freineur à boule 50 mm - plancher bois, tôle lisse, tôle striée ou aluminium  
à damier – apprêt antirouille + peinture de finition – éclairage et signalisation par feux à ampoule

### Options :

timon articulé réglable en hauteur avec anneau – roue de secours – porte échelle avant  
ridelles tubulaires ou pleines – roue jockey avant – bâche – feux à leds

## EAU

citerne 500 litres  
1 essieu  
avec ou sans frein



citerne 1000 litres  
1 essieu  
avec frein



citerne de 1500 à 2500 litres  
2 essieux  
avec freinage à inertie



### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- Timon articulé réglable en hauteur avec anneau 68 x 42
- suspension à roues indépendantes – 1 béquille avant
- éclairage et signalisation 12 ou 24 volts par prise 13 broches
- châssis : apprêt antirouille + peinture de finition

#### Citerne : en acier galvanisé

- 1 trou d'homme – 1 vanne ¼ de tour arrière

### OPTIONS PRINCIPALES

- roue jockey avant à la place de la béquille
- roue de secours
- feux à leds (bi-voltage 12/24 volts)
- galvanisation à chaud du châssis

## FIOUL

1 citerne de 450 litres



2 citernes de 450 litres chacune



### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- timon droit à boule 50 mm (hauteur d'accrochage : 0 m 40)
- freinage à inertie avec recul automatique + frein à main
- suspension à roues indépendantes – 1 béquille avant
- 1 béquille arrière – éclairage et signalisation 12 ou 24 volts par prise 13 broches – apprêt antirouille + peinture de finition

### Réservoir :

en aluminium (homologué par le ministère des transports) capacité unitaire 450 litres

- 1 pompe électrique 12 volts (avec pinces et câble de branchement) avec un pistolet de remplissage manuel
- 1 bouchon de remplissage – 1 évent de sécurité

### Options principales :

coffre arrière renfermant les accessoires – pistolet automatique – compteur digital sur pistolet

- extincteur avec coffre – batterie 12 volts

### OPTIONS PRINCIPALES

- timon articulé réglable en hauteur avec anneau 68 x 42
- roue jockey avant
- roue de secours
- feux à leds

PTAC de 500 à 750 kg : avec ou sans freinage  
 PTAC de 750 à 3500 kg : avec freinage à inertie

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- dimensions utiles : suivant groupe à installer
- avec ou sans système de freinage à inertie + frein de stationnement mécanique
- timon articulé réglable en hauteur avec anneau
- suspension à roues indépendantes
- garde-boue en acier
- 1 béquille avant à vis
- éclairage et signalisation 12 ou 24 volts par prise 13 broches
- apprêt antirouille + peinture de finition

## OPTION

- roue de secours
- adaptateur 13/7 broches
- feux à leds (*bi-voltage 12-24 volts*), plus de remplacement d'ampoules
- indicateurs visuels de desserrage des roues
- roue jockey avant
- béquilles de stabilisation supplémentaires



**1 essieu**

PTAC de 500 à 750 kg (avec ou sans freinage)

PTAC de 750 à 2500 kg avec freinage à inertie



**2 essieux**

PTAC de 1800 à 3500 kg avec freinage à inertie



**Dimensions suivant groupe à installer**

## REMORQUE AVEC SYSTEME DE FREINAGE PNEUMATIQUE

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- dimensions utiles : suivant groupe à installer
- système de freinage pneumatique
- frein de stationnement à manivelle
- timon réglable en hauteur avec anneau
- suspension à roues indépendantes
- garde-boue en acier
- 1 béquille avant à vis
- éclairage et signalisation 12 ou 24 volts par 2 prises (24 N + 24 S)
- apprêt antirouille + peinture de finition

### OPTION

- roue de secours
- béquilles de stabilisation supplémentaires
- feux à leds (*bi-voltage 12-24 volts*), plus de remplacement d'ampoule
- indicateurs visuels de desserrage des roues
- roue jockey avant (*pour TX 3500*)
- anneau semi-tournant (*pour TX3500*)

**Pour TR6000 :** préciser le type d'anneau et les hauteurs d'accrochage désirées

La remorque TR6000 est équipée d'un système de freinage avec anti blocage de roues d'origine

## TX 3500

P.T.C. : 2500 – 3000 – 3500 kg



anneau semi-tournant  
en option pour TX3500

Feux à leds  
(en option sur  
tous les modèles)



## TR 6000

P.T.C. : de 5000 à 8000 kg



Dimensions et charge utile sur demande

## **CONDITIONS GENERALES DE VENTE**

Nos marchandises, même vendues franco de port, voyagent aux risques et périls du destinataire. Le Tribunal de Commerce de Lyon sera seul compétent en cas de litige ou de contestation de nos acheteurs ou fournisseurs.

## **GARANTIE**

1 an à dater de la sortie de nos usines, contre tous vices de fabrication. Cette garantie se limite au placement des pièces reconnues défectueuses, sans autre prestation ni indemnité. La garantie est supprimée en cas d'entretien défectueux, de mauvaise utilisation, de surcharge même passagère, de modification ou de réparation par un tiers sans l'accord écrit du constructeur.

## **RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ**

De convention expresse, nous nous réservons la propriété des marchandises fournies jusqu'au dernier jour de leur parfait paiement, conformément aux dispositions de l'article 2367 du code civil et L.624-16 du code du commerce.

AUCUNE COMMANDE NE SERA PRISE EN COMPTE SANS CONFIRMATION

## **S.A.V.**

Société M.D.H.

Zone Artisanale de Terre Vallet – 4 avenue des Catelines

69720 SAINT LAURENT DE MURE

Tél. + 33 (0)4 78 40 45 63 - fax + 33 (0)4 78 40 45 72

mail : sarl.mdh@wanadoo.fr





**Tél. + 33 (0)4 78 40 95 27 - fax + 33 (0)4 78 40 96 26**  
**mail : [contacts@remorquesmoiroud.fr](mailto:contacts@remorquesmoiroud.fr)**